



تشریح اقدامات حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قرچک طی 4 سال گذشته

شهردار قرچک اقدامات صورت گرفته حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک مدیریت شهری را طی 4 سال گذشته تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری قرچک، محسن خرمی شریف با تشریح بخشی از عملکرد حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری طی 4 سال گذشته، اظهار کرد: اقداماتی خوبی طی 4 سال گذشته تا با امروز توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری در حوزه ایمنی و تصادفات در سطح شهرانجام شده که با این اقدامات تصادفات در قرچک کاهش چشمگیری داشته است.

وی افزود: اقدامات بسیاری در این معاونت طی 4 سال تصدی بنده به عنوان شهردار قرچک صورت گرفته که از گستردگی و تنوع بسیاری برخوردار است به طوری این معاونت در کنار دیگر حوزه ها را به یکی از پرکارترین واحدهای شهرداری تبدیل می کند.

این مدیر شهری یکی از اقدامات معاونت حمل و نقل و ترافیک را احداث پارک ترافیک به مترائ 10 هزار مترمربع با اعتباری بالغ بر بیش از 700 میلیون تومان عنوان کرد و افزود: پارک ترافیک دارای تسهیلات ویژه ترافیکی، آموزشی و سرگرمی است که باهدف آموزش مقررات ترافیک، شامل چراغ های راهنمایی، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، نحوه عبور از تقاطع، عبور از پل، پیست دوچرخه سواری، جاده سلامت، پارکینگ دوچرخه و ماشین برقی، فضای بازی کودکان و جاده برای کودکان طراحی شده است که آماده بهره برداری است.

شهردار قرچک از نصب 4 پل عابر پیاده در سطح معابر و کمربندی جنوبی با اعتباری بالغ بر یک میلیارد تومان خبر داد و افزود: در کنار نصب پل عابر پیاده، تابلوهای هدایت مسیر و تابلوهای بالاسری به تعداد 151 عدد با اعتباری بالغ بر یک میلیارد و 658 میلیون تومان، نصب 6 هزار عدد گل میخ در سطح شهر با اعتباری بالغ بر 120 میلیون تومان، نصب و راه اندازی چراغ راهنمایی و رانندگی برنامه پذیر در میدان کلانتری و پوئینک با اعتباری بالغ بر 350 میلیون تومان، نصب علائم ترافیکی افقی و عمودی با اعتباری بالغ بر 2 میلیارد تومان، خط کشی طولی سالیانه معابر اصلی شهر به طول 520 کیلومتر با اعتباری بالغ بر 2 میلیارد تومان، ساخت و نصب تابلو روان به مساحت 18 متر مربع با اعتباری بالغ بر 200 میلیون تومان، نرده گذاری زیر پل های عابر پیاده به مترائ 500 متر با اعتباری بالغ بر 215 میلیون و 600 هزار تومان، ساخت و نصب ایستگاه اتوبوس 1 مورد با اعتباری بالغ بر 30 میلیون تومان، نصب 110 عدد چراغ چشمک زن، تبدیل 20 مورد چراغهای سولار به برقی و احداث 18 مورد دوربرگردان در میادین به جهت تسهیل در عبور و مرور و کاهش تصادفات و رفاه حال شهروندان نصب و راه اندازی شده است.

خرمی شریف هوشمند سازی و اجرای پروژه دولت الکترونیک با راه اندازی مرکز مانیتورینگ و نصب دوربین های پایش تصویری و نظارتی از شاخص های مدیریت شهری برشمرد و افزود: راه اندازی مرکز مانیتورینگ و نصب 100 دستگاه دوربین های پایش تصویری و نظارتی با اعتباری بالغ بر یک میلیارد تومان یکی دیگر از اقدامات معاونت حمل و نقل و ترافیک است.

وی از راه اندازی پایانه تاکسی شهید قریشی به مساحت هزار متر مربع با اعتباری بالغ بر 800 میلیون تومان خبر داد و افزود: پایانه اتوبوس نیز در بلوار 9 دی منطقه پوئینک به مساحت 3600 متر مربع با اعتباری بالغ بر یک میلیارد و 250 میلیون تومان در حال ساخت است و پایانه تاکسی آماده بهره برداری است.

شهردار قرچک از احداث پیاده راه کوچه حاجیان به مساحت 2 هزارمتر مربع با اعتباری بالغ بر 800 میلیون تومان خبر داد و افزود: با تصویب شورای ترافیک استان تهران، پیاده راه سازی خیابان محمدآباد تا ابتدای مهدیه 18 آغاز خواهد شد که جهت اجرای این طرح جلسات متعددی با اعضای شورای شهر، پلیس راهور و شورای ترافیک شهرستان و شورای ترافیک استان تهران برگزار و همه جنبه ها و دغدغه های مردم مورد بررسی قرار گرفت و راه های مختلف پیشنهاد و بهترین آیتم و طرح، نهایی و طرح پیاده راه سازی خیابان محمدآباد مورد تصویب و تایید شورای ترافیک استان تهران قرار گرفت.

وی در پایان دیگر اقدامات این حوزه را همچون احداث ساختمان جدید سازمان حمل و نقل بار و مسافر به صورت امانی با اعتباری بالغ بر 300 میلیون تومان، جدول گذاری ترافیکی سطح شهر با اعتباری بالغ بر 2 میلیارد تومان، بازسازی اتوبوس دولتی 3 دستگاه با اعتباری بالغ بر 40 میلیون تومان، راه اندازی 50 دستگاه سامانه کارت بلیط شهروندی (اتوبوس)، توزیع 6 هزار حلقه لاستیک دولتی به رانندگان تاکسی در 9 مرحله، احداث 2 پیست دوچرخه سواری پارک های ولیعصر و خیام و احداث 2 مرکز معاینه فنی خودرو های سبک عنوان کرد.