

بازدید وزیر راه و شهرسازی از پروژه تقاطع غیرهمسطح محمدآباد قرچک

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی از روند اجرای دو طرح تقاطع غیر همسطح در داودآباد و محمدآباد قرچک بازدید کرد.



به گزارش روابط عمومی فرمانداری قرچک، نماینده مردم ورامین، پیشوا و قرچک در مجلس شورای اسلامی در این بازدید گفت: تکمیل طرح قطار حومه ای و تبدیل شدن آن به مترو، خواسته مهم مردم جنوب شرق تهران است.

حسین نوش آبادی روز پنجشنبه در جریان بازدید رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی از روند اجرای دو طرح تقاطع غیر همسطح با راه آهن سراسری تهران- مشهد اظهار داشت: تردد بیش از 800 هزار نفر سکنه شهرستان های جنوب شرق تهران به پایتخت، در انتظار تکمیل طرحی است که اجرای آن 14 سال به درازا کشیده و این انتظار به حقی است که پس از سال ها، این امکان برای مردم این بخش از استان تهران فراهم شود.

وی افزود: پروژه قطار شهری ورامین با اعتبارات موجود باید 10 سال قبل به بهره برداری می رسید ولی در یک اقدام غیر منطقی و غیر قابل توجیه در اضافه شدن مسیر گرمسار به مترو تهران به پیشوا، علاوه بر افزایش طول مسیر، هزینه گزافی به اصل پروژه که اختصاص به ورامین و پیشوا داشت، تحمیل شد.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجه مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: پروژه متروی تهران به پیشوا در دوره هفتم مجلس مصوب و عملیات اجرایی با اختصاص زمین برای احداث ایستگاه های مترو در برخی از مناطق از جمله پیشوا و قرچک آغاز شد ولی چند سال بعد، این پروژه مهم به قطار حومه ای تبدیل و بر همین اساس، ریل گذاری و سایر زیر ساخت ها، طراحی و اجرا شد.

وی افزود: از سال گذشته، تلاش های زیادی برای بازگشت پروژه مترو و تسریع در اجرای آن صوت گرفت و برای تحقق آن جلسات متعددی با مسئولان ارشد کشور به ویژه آیت الله رئیسی رئیس جمهور و وزیر کشور برگزار شده و امروز مردم این دیار امیدوارند تا با همت دولت سیزدهم، زمینه تکمیل آن فراهم شود.